

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Дмитриева Егора Олеговича

«МЕТОДЫ ОБОСНОВАНИЯ ВАРИАНТНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ ПОЛИГОНОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки)

Организация эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте в современных условиях сталкивается с годовыми корректировками в технологических документах, вызванными текущей эксплуатационной обстановкой, что значительно влияет на эксплуатационные расходы. Несмотря на широкую степень исследования ведущими учеными в области управления процессами перевозок подходов к организации работы полигонов железнодорожной сети в условиях затруднений в эксплуатационной работе, до сих пор остаются нерешенными отдельные научные проблемы обоснования методов планирования и организации работы полигона с учетом всех элементов технологии организации эксплуатационной работы.

Диссертационное исследование Дмитриева Е.О. обладает высокой важностью в контексте эффективного функционирования железнодорожной инфраструктуры, поскольку разработка эффективных методов обоснования вариантных технологических режимов эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети позволит оптимизировать организацию работы полигонов, учитывая прогнозируемые ограничения и снижая влияние непрогнозируемых факторов, что способствует повышению надежности перевозочного процесса, сокращению эксплуатационных расходов и созданию нового подхода к планированию эксплуатационной работы в условиях дефицита ресурсов.

Диссертационное исследование Дмитриева Е.О. посвящено анализу особенностей технико-технологических параметров и взаимосвязей в эксплуатационной работе полигонов в рамках различных вариантных технологических режимов, включая разработку методических положений для обоснования параметров и их практическую проверку в производственном планировании, текущей технологии работы и развития пропускных и провозных способностей.

Научная повизна исследования состоит в разработке новой научной идеи обоснования вариантных технологических режимов эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети, которая формирует комплексный инструментарий для оценки элементов планируемой технологии эксплуатационной работы и определения экономических составляющих вариантов организации работы, позволяющих в последующем осуществить выбор наиболее эффективного варианта.

Достоверность и обоснованность полученных результатов исследования подтверждается анализом предшествующих научных работ в данной области, корректным использованием современного научного аппарата, апробацией результатов исследований на международных и всероссийских научно-практических конференциях. Основные положения диссертации в достаточном объеме отражены в опубликованных работах автора.

Не вызывает сомнений высокая актуальность разработки методики создания гибридного модельного комплекса для определения зависимостей расчетных величин и прогнозирования ресурсов по вариантам организации работы полигонов железнодорожной сети, которые были получены Дмитриевым Е.О., что дает возможность более глубокого анализа зависимостей и взаимодействия структурных элементов полигонов при вариантных технологических режимах.

Проведенные Дмитриевым Е.О. исследования свидетельствуют о том, что диссертант в достаточной мере владеет методами научного анализа, обладает достаточно высоким уровнем подготовленности к проведению глубоких научных изысканий, имеет широкий кругозор в исследуемой области, обладает практическими навыками в области организации эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети.

На основе автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационная работа выполнена на высоком профессиональном уровне и является логически связанным, законченным научным трудом.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. В третьей главе автором приводится описание использования гибридного модельного комплекса для исследования вариантных технологических режимов работы полигонов железнодорожной сети на различных уровнях организации эксплуатационной работы, однако остается нераскрытым его отличие от упоминаемого гибридного имитационного модельного комплекса, также включающего в себя автоматизированные системы ИМЕТРА и АС ПРОГРЕСС.

2. Автором выдвигается утверждение о необходимости учитывать коэффициент снижения допустимых размеров движения грузовых поездов, зависящий от технической вооруженности участка и технологии пропуска поездов (Ω) при планировании параметров эксплуатационной работы в изменяемых условиях, однако его применение производится лишь при расчете технически допустимых размеров движения поездов в оконные сутки.

Указанные замечания не являются определяющими для оценки результатов всего диссертационного исследования и не влияют на общее положительное впечатление от автореферата диссертации, результаты которого представляются значимыми и весомыми.

Диссертационное исследование Дмитриева Е.О. на тему «Методы обоснования вариантных технологических режимов эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети» является самостоятельной научно-квалификационной работой, имеющей существенное значение для повышения эффективности организации эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети.

Автореферат оформлен в соответствии с требованиями к оформлению и позволяет в полной мере судить о полученных соискателем результатах диссертационного исследования.

Диссертация является полностью завершенной научно-квалификационной работой, соответствующей требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы Дмитриев Егор Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Чумаков Владислав Михайлович

Начальник Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги

Почтовый адрес: Республика Беларусь, 220038, г. Минск, пер. 1-ый Твердый, 6, тел. +375 (17) 225-14-14, e-mail: vmch@ktc.by

Я, Чумаков Владислав Михайлович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

29.12.2023

В.М. Чумаков